

2023 年 12 月 15 日

松下机电株式会社  
产业元器件事业部

**致歉**

**AC 伺服驱动器·电机·可选件**

**关于对应修改后的欧洲 WEEE 指令 2012/19/EU 的产品标注通知的更正**

敬启 寒冬之际，平日承蒙特别关照，不胜感激。

关于标题事宜，自 2018 年 8 月 15 日起，为了对应修改后的 WEEE 指令 2012/19/EU，对象产品扩大，厂家有义务在产品上标注循环利用标志（带横条的打叉带轮垃圾）。

关于可选件电缆的产品标注变更事宜，已于 2018 年 7 月 31 日发布的 Motor News「AC 伺服驱动器·电机·可选件 关于对应修改后的欧洲 WEEE 指令 2012/19/EU 的产品标注的通知」中进行说明。但是根据 WEEE FAQ（常见问题）3.8，出售用于其他电气和电子设备的电缆不属于本指令的范围，所以可选件电缆和手持控制器不会显示循环利用标志，我们谨对 2018 年 7 月 31 日发布的 Motor News 内容进行以下更正。

对通知的延误，特此谨向用户致歉。

谨启

—具体—

■ 更正详情：

错误	更正
<p>■对象机型：以下AC伺服驱动器·电机·可选件电缆</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 伺服驱动器           <ul style="list-style-type: none"> <li>M△D□*****</li> <li>自 M 开始               <ul style="list-style-type: none"> <li>A6 家族 :左起第 4 位数的记号为“L”的机型</li> <li>A5 家族 :左起第 4 位数的记号为“H”的机型</li> <li>A5M 家族 :左起第 2 位数的记号为“M”，第 4 位数的记号为“H”的机型</li> <li>A4 家族 :左起第 4 位数的记号为“D”的机型</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>· 伺服电机           <ul style="list-style-type: none"> <li>M△M□*****</li> <li>自 M 开始               <ul style="list-style-type: none"> <li>A6 系列 :左起第 4 位数的记号为“F”的机型</li> <li>A5,A4 系列 :左起第 4 位数的记号为“E”或者“D”的机型</li> <li>□25 mm 电机 :左起第 2 位数的记号为“M”，第 4 位数的记号为“A”的机型</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>· 可选件电缆           <ul style="list-style-type: none"> <li>MFECA***** (编码器中继电缆)</li> <li>MFMC***** (电机用中继电缆)</li> <li>MFMCB***** (制动器用中继电缆)</li> <li>DV0P4360, DV0P0800 (接口用电缆)</li> </ul> </li> </ul> <p>型号的“△”“□”是记载表示规格的英文数字。</p>	<p>■对象机型：仅 AC 伺服驱动器·电机</p> <p><u>可选件电缆和手持控制器不会显示循环利用标志。</u></p> <p>*目前生产的产品没有变化。</p>

■ 其他

- 1)有关产品的废弃，请遵守同箱随附的“安全指南”或者“使用说明书（安全篇）”中记载的废弃方法。
- 2)同时发行的无刷马达 MINAS-BL 系列的可选件电缆与本内容相同，但已于 2022 年 6 月 30 日的 Motor News 中通知停止生产，详细内容将省略。

以上